



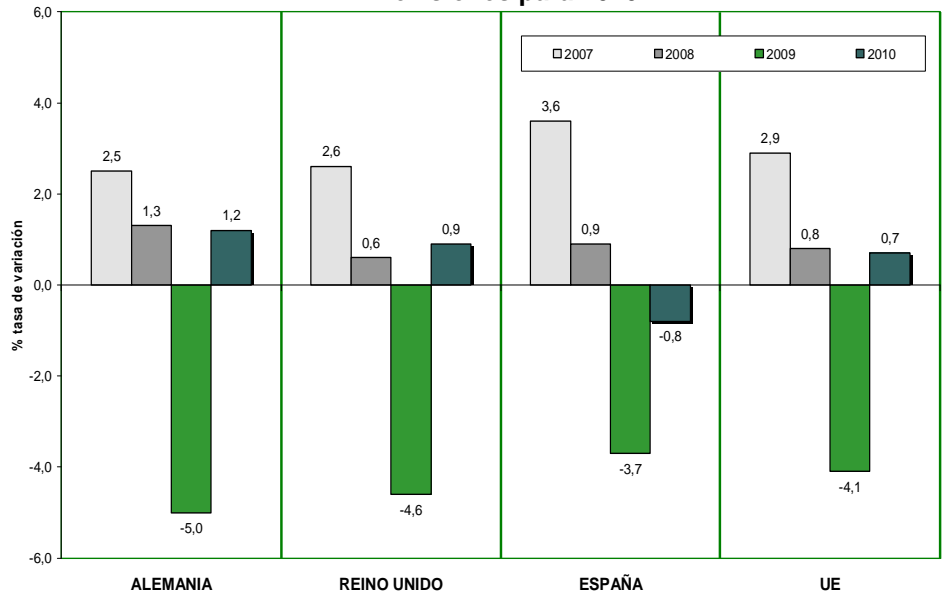
ESCENARIO MACROECONOMICO INTERNACIONAL

**Las previsiones actuales para 2010 apuntan un escenario de salida de la crisis en las grandes economías europeas mientras que España seguirá en recesión**

Para las grandes economías europeas, los principales organismos internacionales apuntan crecimientos positivos moderados.

Eurostat prevé un crecimiento para Alemania de un 1,2%, para Reino Unido de un 0,9% y para el conjunto de la Unión Europea de un 0,7%. El mismo organismo estima para España un crecimiento negativo de un -0,8%

PIB: Previsiones para 2010



**Durante los últimos meses, el euro vuelve a repuntar frente al dólar y se mantiene estable ante la libra**

El dólar vuelve a depreciarse frente al euro en 2009, mientras la libra esterlina estabiliza su cotización frente a la divisa europea.

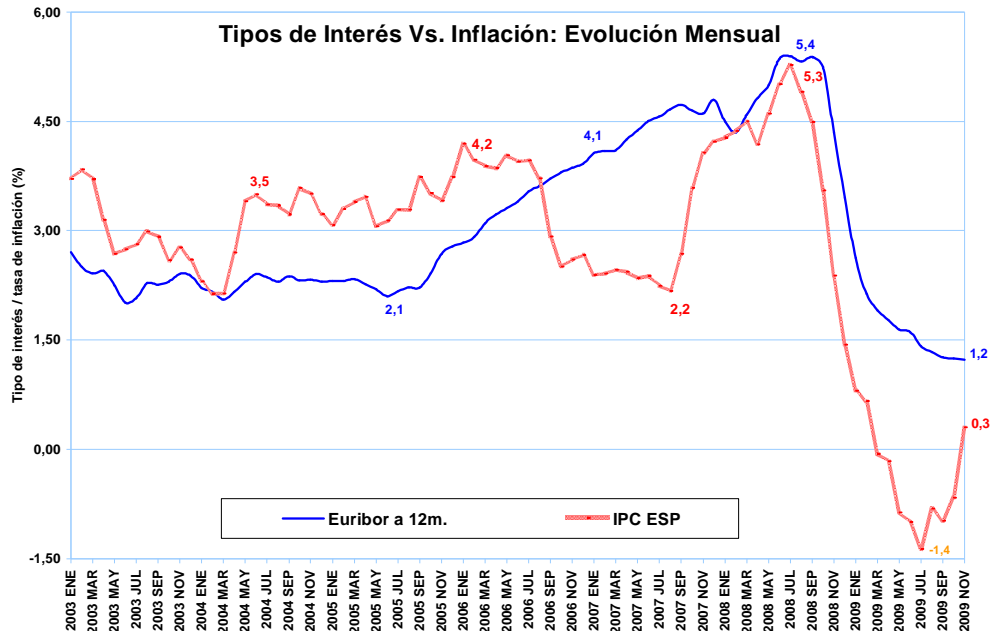
Cotización de la Libra Esterlina y el Dólar





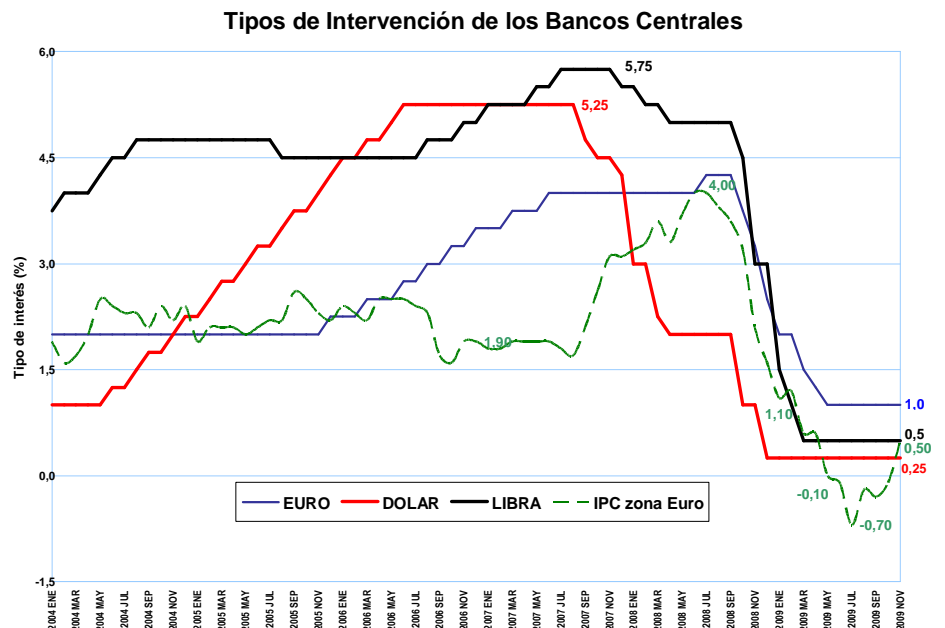
**En el mes de noviembre el índice de precios al consumo recupera la senda alcista y los tipos de interés real se reducen.**

Tras ocho meses con tasas de inflación negativas, el indicador cerró noviembre con un aumento interanual de tres décimas, alejando la amenaza de la deflación. La subida del índice de precios en noviembre responde básicamente a la evolución del petróleo. El tipo de interés real, la diferencia entre el tipo interés nominal - Euribor- y la inflación, se reduce.



**En la zona euro reaparecen las tensiones alcistas en los precios y se prevén subidas en los tipos provocadas por la retirada de estímulos monetarios por la BCE**

Los bancos centrales mantienen los tipos de intervención a niveles históricamente bajos para reactivar la economía, mientras los niveles de inflación aún mantienen registros negativos a nivel europeo. No obstante, los últimos datos publicados sobre la evolución de los precios al consumo en España y en otros países europeos parecen indicar que la inflación en la zona euro será positiva a finales de año. Estas tensiones alcistas más el inicio esperado de la retirada de los estímulos monetarios por parte de la BCE hace pensar en una subida próxima en los tipos de interés.

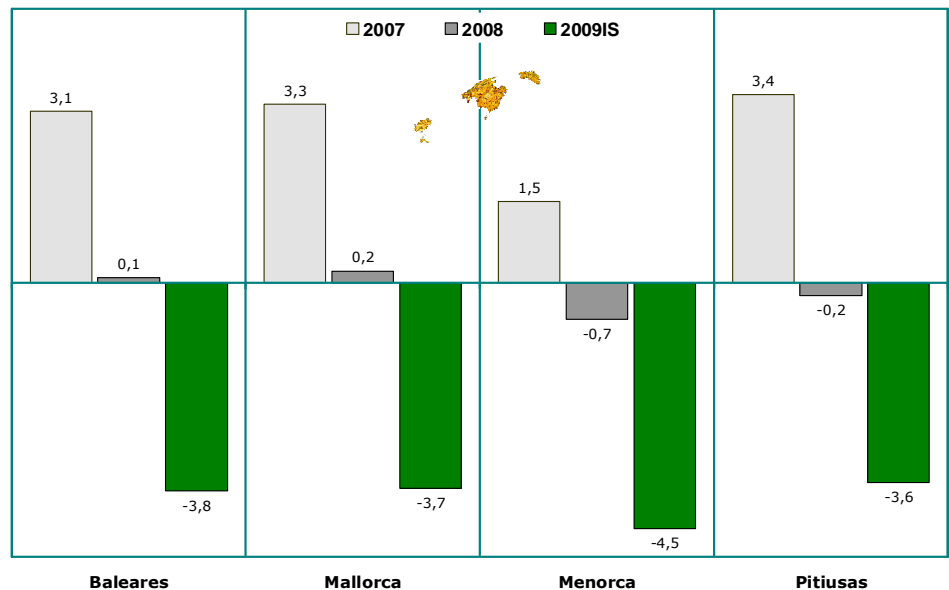




### EVOLUCION DE LA ECONOMIA BALEAR

**El PIB balear retrocede un 3,8% en 2009. Menorca, con una tasa negativa del 4,5%, ha sido la isla más afectada por la actual crisis**

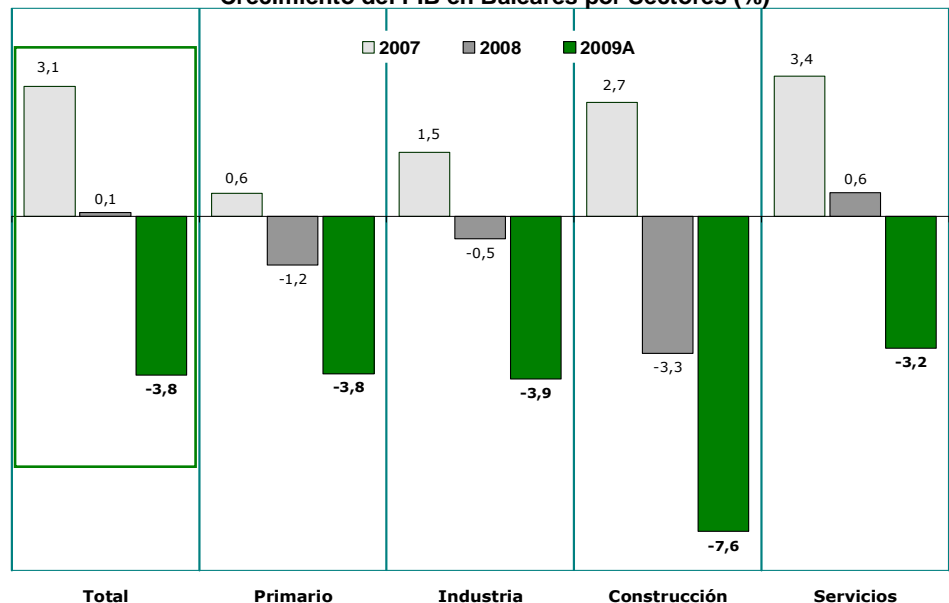
Evolución del PIB en Baleares por Islas (%)



El decrecimiento del PIB de Baleares para el año 2009 se estima al 3,8%. Menorca es la isla que presenta la mayor tasa de crecimiento negativo (-4,5) del archipiélago. Mallorca y las Pitiusas presentan tasas de crecimiento que se estiman en 3,7% y -3,6% respectivamente, similares a la del conjunto de Baleares.

**La construcción, con una caída del 7,6%, lidera el descenso del PIB balear por sectores. Los restantes sufren caídas que oscilan entre el 3 y 4%**

Crecimiento del PIB en Baleares por Sectores (%)

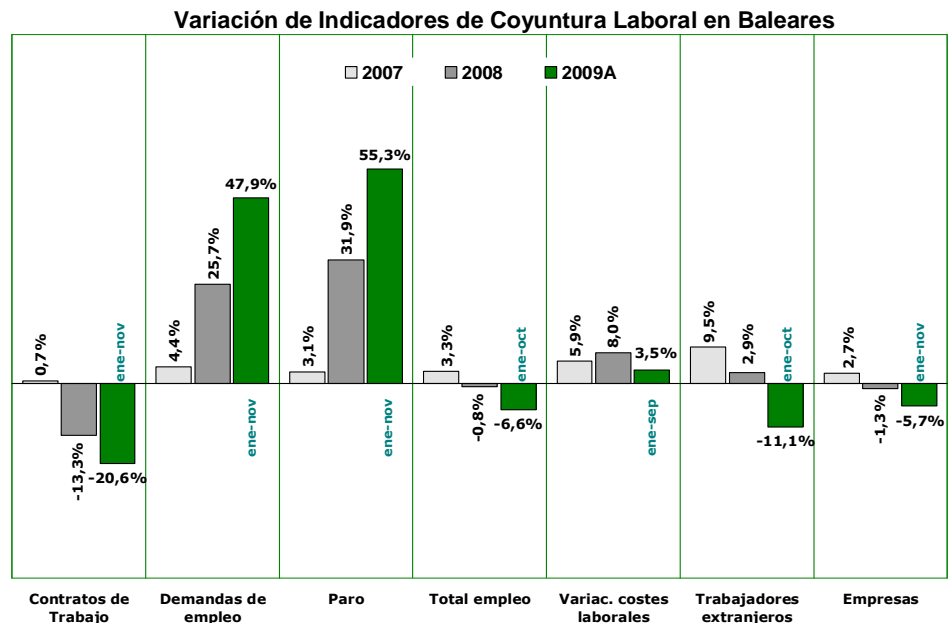


Desagregado el PIB balear 2009 por sectores, la construcción, íntimamente ligada a la inversión residencial, es el que sufre la mayor caída (-7,6%). El sector servicios es el que menor recorte presenta (-3,3%), mientras que el crecimiento del sector primario y del industrial disminuye un 3,8 y 3,9% respectivamente.



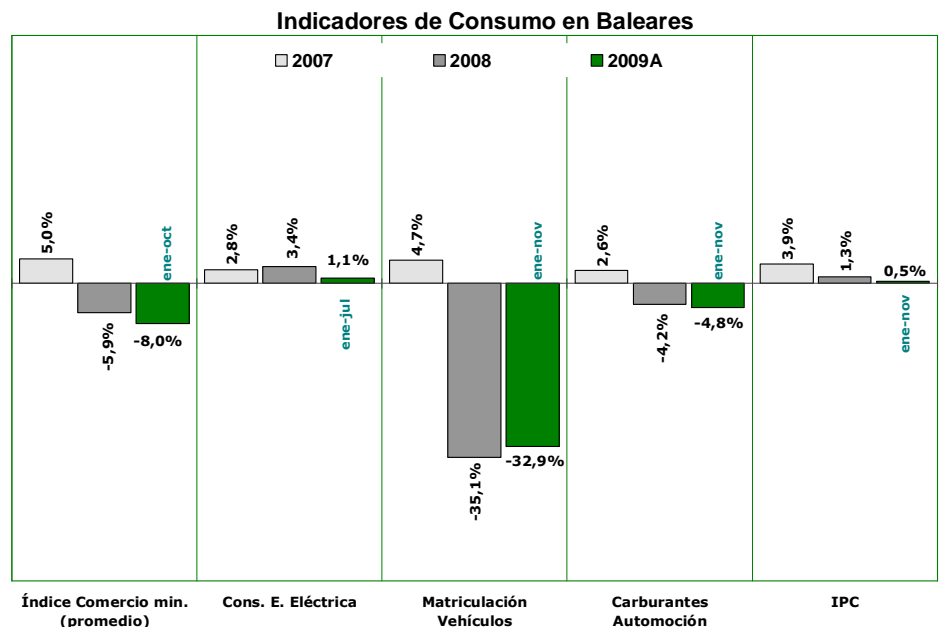
**Todos los indicadores de empleo se han deteriorado significativamente en 2009. Es destacable que los costes laborales han aumentado (+3,5%)**

Todos los indicadores que reflejan la evolución del mercado de trabajo balear en 2009 reflejan la fuerte recesión económica que atraviesa Baleares. El empleo disminuye un 6,6%, los contratos de trabajo un 20,6, las demandas de empleo aumentan un 47,9%, y el paro sube un 55,3%. El número de empresas registradas en la SS disminuye un 5,7%. No obstante, a pesar del grave deterioro del mercado de trabajo, los costes salariales aumentan en los primeros nueve meses del año un 3,5%.



**La demanda en bienes de consumo continúa contrayéndose en 2009. La matriculación de vehículos cae, por segundo año consecutivo, más de un 30%**

La contracción de la demanda afecta, mayoritariamente, a bienes duraderos (inversión residencial y de equipos) pero también, como manifiestan los indicadores, a bienes de consumo. Salvo la energía eléctrica (+1,1%), el resto de indicadores de consumo que se analizan obtienen crecimientos negativos, sobresaliendo la fuerte contracción de la demanda en vehículos nuevos. La actividad comercial minorista retrocede un 8,0% y el consumo de carburantes desciende un 4,8%.

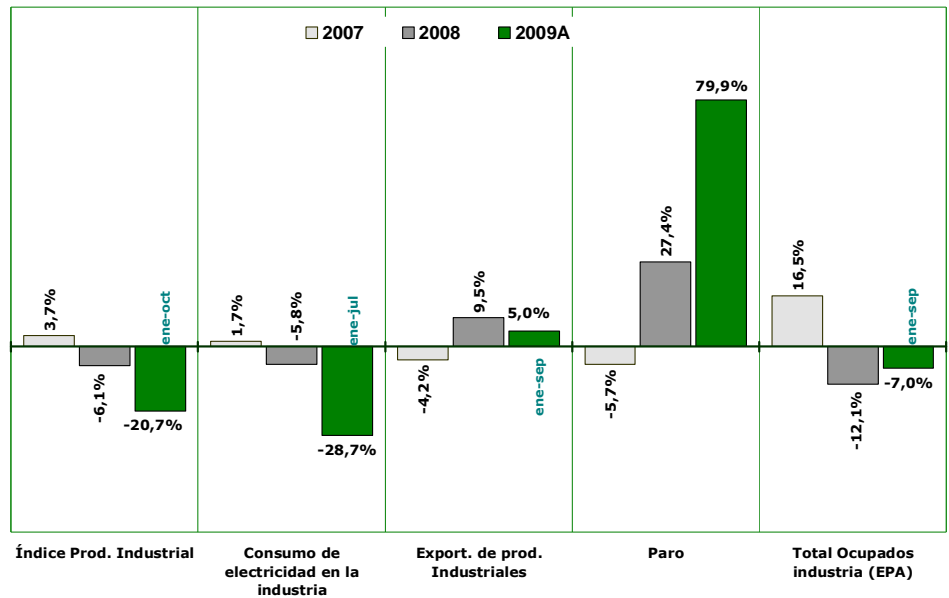




**El sector industrial sigue influenciado por el descenso del consumo y de la actividad del sector de la construcción**

El sector industrial es, junto con el de construcción, el que sufre con más intensidad las consecuencias de la crisis actual. Los recortes de la producción industrial vienen explicados por la contracción de la demanda en bienes de equipo ligados a la construcción y a la de bienes de consumo. El índice de producción industrial retrocede un 20,7% y el consumo de electricidad un 28,7%. El único signo positivo del sector se manifiesta en el incremento de la producción en bienes destinados a la exportación.

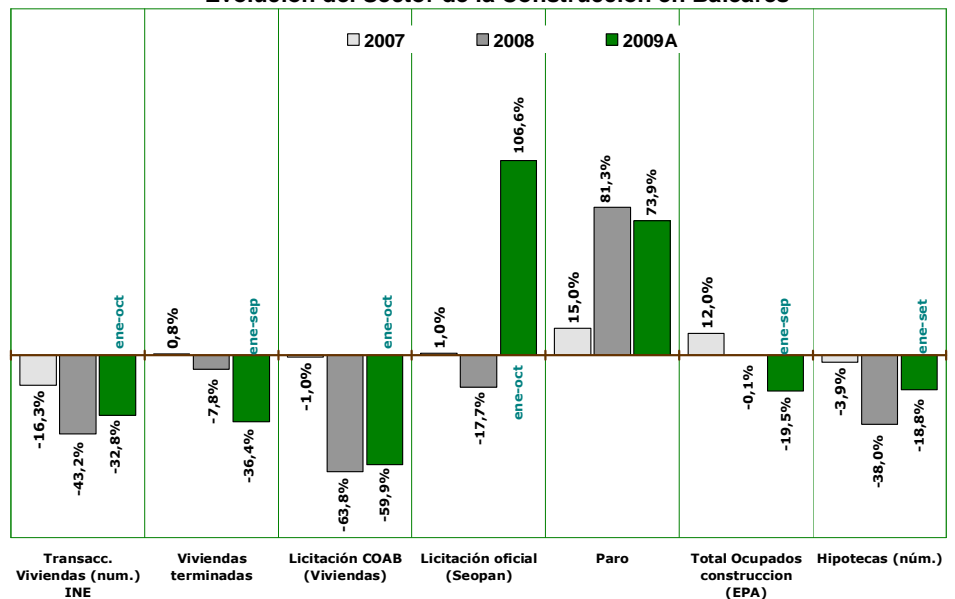
Evolución del Sector Industrial en Baleares



**Los datos de la construcción reflejan las fuertes dificultades por las que atraviesa el sector debido a una parálisis de la demanda privada en inversión residencial**

Se acentúa el descenso en el número de viviendas terminadas (-36,4%), mientras se contiene ligeramente el descenso en el número de transacciones de viviendas (-32,8%) y el número de hipotecas (-18,8%). Pese al importante incremento de la licitación oficial (+106,6%), los proyectos visados por el COAB (-59,9%) siguen sin mostrar indicios de mejoría para el corto y medio plazo. El paro despunta al alza (+73,9%), en línea con el ajuste en el número de ocupados (-19,5%).

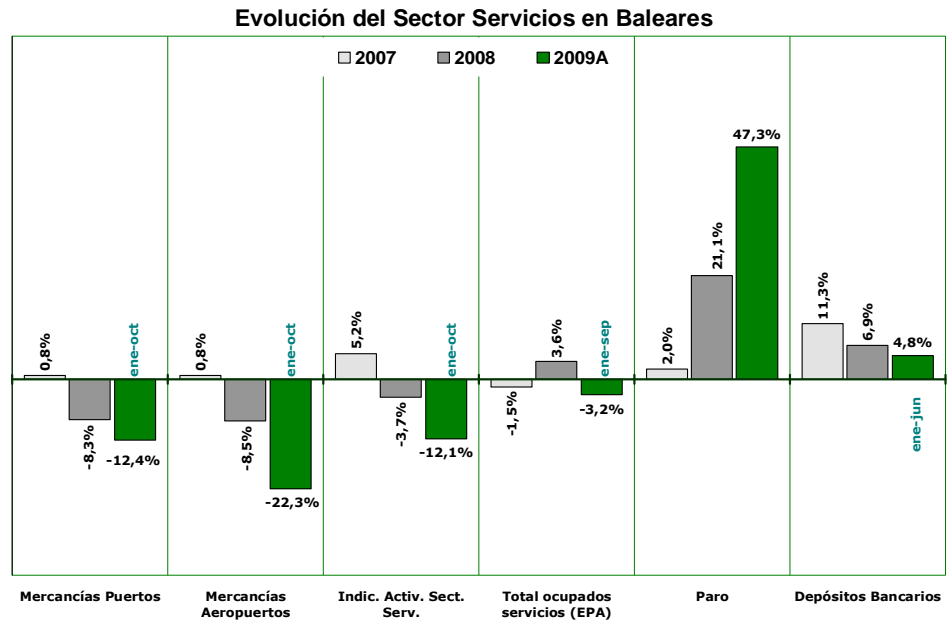
Evolución del Sector de la Construcción en Baleares





### El sector de servicios también padece las consecuencias de las crisis. La aportación pública suaviza los resultados negativos del conjunto

Los indicadores del sector servicios presentan resultados en la misma línea que los restantes aunque menos intensos debido principalmente a la influencia estabilizadora del sector público. El indicador de la actividad del sector presenta una disminución del 12,1%. El transporte de mercancías por vía marítima y por vía aérea se ha contraído 12,4% y 22,3% respectivamente. El paro aumenta un 47,3%.



### El turismo, motor económico de las Islas, reduce claramente su actividad. Salvo los cruceristas, todos los indicadores están en negativo

El número total de turistas disminuye un 10,7%, los ingresos turísticos disminuyen un 4,2%, los pasajeros marítimos y aéreos disminuyen un 18,8% y un 8% respectivamente. Las pernoctaciones totales disminuyen un 4,7%, un 7,1% en los hoteles y un 8,4% en los alojamientos turísticos. Los cruceristas aumentan un 0,6%

Var. % / días	2007	2008	2009A	Tend.	Period. 09
Pax. vía marítima	6,0%	-15,7%	-18,8%	↓	(ene-oct)
Pax. aeropuertos (total)	4,2%	-2,1%	-8,0%	↓	(ene-oct)
Pax. aeropuertos (nacional)	5,5%	-2,9%	-1,6%	↔	(ene-oct)
Pax. aeropuertos (Internac.)	3,6%	0,0%	-10,8%	↓	(ene-oct)
Turistas vía aérea	5,1%	-0,9%	-10,0%	↓	(ene-oct)
Turistas extranjeros (IET)	0,3%	1,0%	-9,7%	↓	(ene-oct)
Total turistas	5,3%	-1,0%	-10,7%	↓	(ene-oct)
Ingresos turísticos	6,6%	1,2%	-4,2%	↓	2009A
Pernoctaciones totales	5,2%	-1,0%	-4,7%	↓	2009A
Pernoctaciones hoteles (INE)	-2,6%	-2,2%	-7,1%	↓	(ene-oct)
Pernoct. Aloj. turísticos (INE)	-1,8%	-2,7%	-8,4%	↓	(ene-oct)
Cruceristas	16,5%	4,3%	0,6%	↔	(ene-nov)
Estancia media - días (INE)	6,80	6,68	6,67	↔	(ene-oct)



### ANEXOS

